

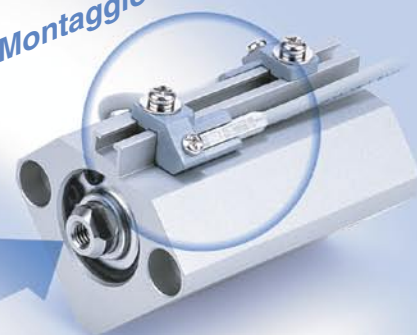
Aumentano le serie di attuatori compatibili con sensori compatti!

Un unico sensore, quattro diverse modalità di montaggio.

Montaggio a fascetta



Montaggio su guida



Sensori universali








Montaggio su
scanalatura



Montaggio su tirante

Armonizzare i sensori
per semplificarne la gestione

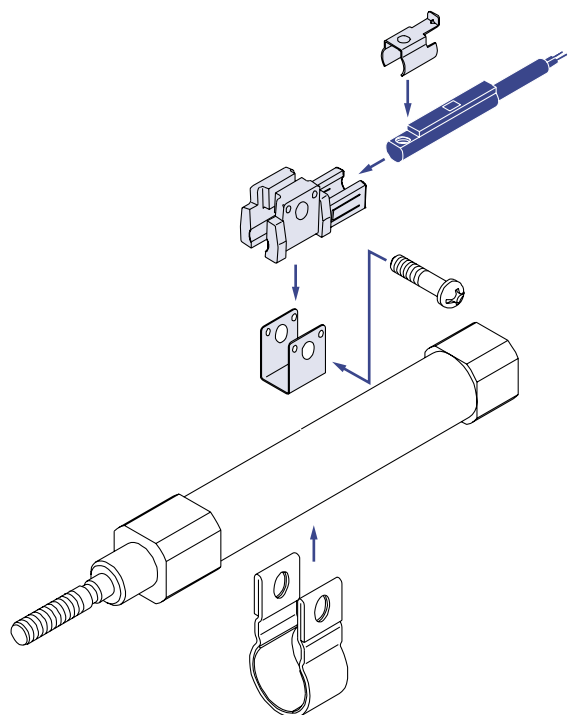
Cilindro Montaggio a fascetta

	Descrizione	Serie	Diametro
	Cilindro pneumatico standard	CDJ2	6, 10, 16
	Cilindro con bloccaggio a fine corsa	CDBJ2	16
	Cilindro Fine Lock	CDLJ2	10, 16
	Cilindro a bassa velocità	CDJ2X	
	Cilindro pneumatico standard	CM2	20, 25, 32, 40
	Cilindro con bloccaggio a fine corsa	CDBM2	
	Cilindro Fine Lock	CDLM2	
	Cilindro a bassa velocità	CDM2X	
	Cilindro progressivo	CDM2Y	
	Cilindro pneumatico (specifiche per l'Europa)	C76	32, 40
	Cilindro pneumatico (specifiche per l'Europa)	C85 <small>Nota 1)</small>	8, 12, 16, 20, 25
	Cilindro pneumatico standard	CDG1	20, 25, 32, 40, 50, 63
	Cilindro con bloccaggio a fine corsa	CDBG1	
	Cilindro Fine Lock	CDLG1	
	Cilindro con bloccaggio	CDNG1	
	Cilindro progressivo	CDG1Y	
	Cilindro con guida	MGG	20, 25, 32, 40, 50, 63
	Cilindro con guida compatto	MGC	20, 25, 32, 40, 50
	Cilindro Fine Lock con guida	MLGC	20, 25, 32, 40
	Cilindro d'arresto	RSDG	40, 50
	Cilindro ad ammortizzo progressivo	REC	20, 25, 32, 40
	Cilindro ad alta velocità	RHC	20, 25, 32, 40, 50, 63

Nota 1) Applicabile unicamente con sensori stato solido.

Montaggio a fascetta

Sensori compatti applicabili per cilindri tradizionali.



Posizionamento sensore possibile senza necessità di spostare le fascette.



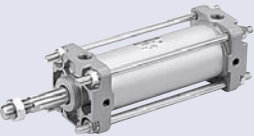
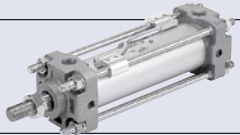


I precedenti modelli di fascette per sensori sono compatibili.



Fascetta di montaggio sensori precedente

- 1) Supporto di montaggio sensore (parti sfumate in blu nella figura a sinistra): BJ3-1
- 2) Supporto di montaggio sensore (BJ3-1): combinare la fascetta con il cilindro corrispondente.
- 3) Per ordinare cilindri più grandi, vedere il catalogo SMC ('04-E514).
- 4) Gli ingressi elettrici di tipo impermeabile (D-F9BAL(Z)) e verticale (D-M9IV/D-A0IV) non sono compatibili.

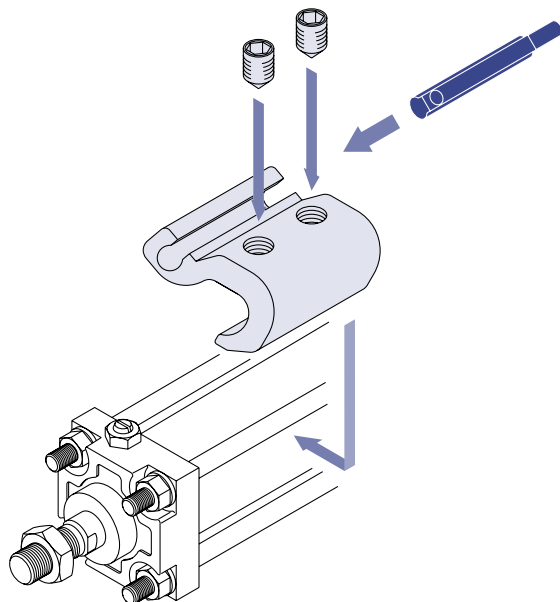
Cilindro Montaggio su tirante

Descrizione		Serie	Diametro
	Cilindro pneumatico standard	CDA2	40, 50, 63, 80, 100
	Cilindro con bloccaggio a fine corsa	CDBA2	
	Cilindro Fine Lock	CDLA	40, 50, 63, 80, 100 Nota 1)
	Cilindro con bloccaggio	CDNA	
	Cilindro Lock Up	CL1	
	Cilindro a bassa velocità	CDA2X	
	Cilindro idro-pneumatico	CDA2H	
	Cilindro a basso attrito	CDA2Q	
	Cilindro progressivo	CDA2Y	
	Cilindro pneumatico standard	MDB	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125
	Cilindro con bloccaggio a fine corsa	MDBB	32, 40, 50, 63, 80, 100
	Cilindro con bloccaggio	MDNB	
	Cilindro pneumatico standard	CDS1	125, 140, 160, 180, 200
	Cilindro con bloccaggio	CDNS	125, 140, 160
	Cilindro con bloccaggio	CDLS	125, 140, 160, 180, 200
	Cilindro Lock Up	CL1	125, 140, 160
	Cilindro pneumatico (specifiche per l'Europa)	C95	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125, 160, 200 Nota 2)

Nota 1) ø50: compatibili unicamente con sensori stato solido.

Nota 2) Non compatibile con ø250.

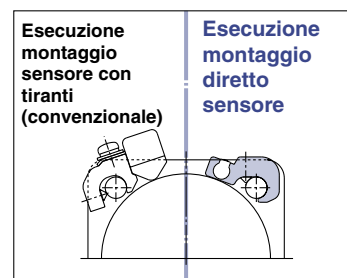
Montaggio su tirante



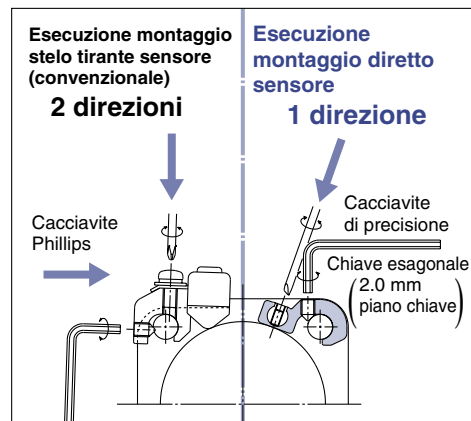
1) Il supporto di montaggio sensore (parti sfumate in blu nella figura sopra) varia in funzione del modello e del diametro del cilindro.

2) Per ordinare cilindri più grandi, vedere il catalogo SMC ('04-E514).

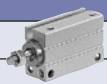



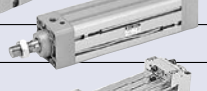
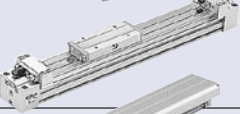
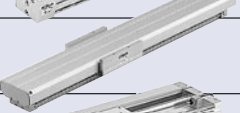
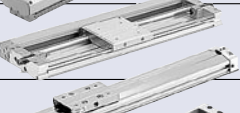

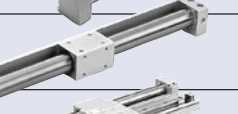
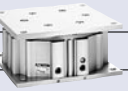
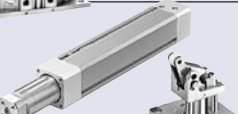
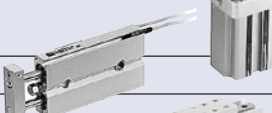
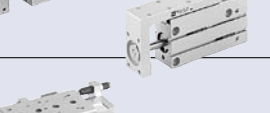

Riduzione sporgenza sensore



Il montaggio e il posizionamento del sensore sono possibili da un'unica direzione.



Cilindro Montaggio su scanalatura

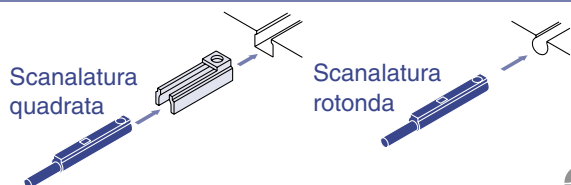
	Descrizione	Serie	Diametro
	Minicilindro a montaggio universale	CUJ <small>Nota 3)</small>	6, 8, 10
	Cilindro a montaggio universale	CDU	6, 10, 16, 20, 25, 32
	Cilindro a montaggio universale con ammortizzo pneumatico	CDU	20, 25, 32
	Cilindro a montaggio universale per vuoto	ZCDUK	10, 16, 20, 25, 32
	Cilindro a bassa velocità	CDUX	
	Cilindro compatto	CDQS	
	Cilindro a bassa velocità	CDQSX	12, 16, 20, 25
	Cilindro progressivo	CDQSY	
	Cilindro a scala ad alta precisione	CEP1	12, 20
	Cilindro pneumatico standard	MDB1	32, 40, 50, 63, 80, 100
	Cilindro pneumatico (specifiche per l'Europa)	CP95	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125, 160
	Cilindro senza stelo con guida su bronzine	MY1M	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63 <small>Nota 2)</small>
	Cilindro senza stelo con guida a cuscinetti incrociati	MY1C	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63 <small>Nota 2)</small>
	Cilindro senza stelo con guida ad alta precisione ed asse singolo	MY1H	10, 16, 20, 25, 32, 40 <small>Nota 2)</small>
	Cilindro senza stelo coperchio di protezione	MY1MW MY1CW	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63 <small>Nota 2)</small> 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63 <small>Nota 2)</small>
	Cilindro senza stelo con guida a cuscinetti incrociati	MY2C	16, 25, 40
	Cilindro senza stelo con guida ad alta precisione ed asse singolo/doppio	MY2H/HT	16, 25, 40
	Cilindro senza stelo standard	MY3A/3B	16, 25, 40, 63
	Cilindro senza stelo a montaggio diretto	CY1R CY3R	6, 10, 50, 63 15, 20, 25, 32, 40
	Cilindro senza stelo a montaggio diretto	REAR REBR	10, 15, 20, 25, 32, 40 15, 25, 32
	Cilindro senza stelo con guida a baricentro basso	CY1F	10, 15, 25
	Cilindro compatto con guida	MGP MGQ	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
	Cilindro compatto guidato con bloccaggio	MLGP	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
	Tavola guidata	MGF <small>Nota 1)</small>	40, 63, 100
	Cilindro antirotante doppia forza	MGZ	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80
	Cilindro antirotante doppia forza con testata anteriore	MGZ	40, 50, 63
	Cilindro doppia forza	MGZR	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80
	Cilindro d'arresto per cicli intensi	RSH <small>Nota 1)</small> RS1H <small>Nota 1)</small>	20, 32 50, 63, 80
	Cilindro a doppio stelo	CXSJ	6, 10, 15, 20, 25, 32
	Microslitta con guida lineare	MXH	6, 10, 16, 20
	Microslitta con guida miniaturizzata	MXU	6, 10, 16
	Slitta pneumatica a rulli incrociati	MXS	6, 8, 12, 16, 20, 25
	Slitta pneumatica a guida lineare	MXQ	
	Microslitta pneumatica a rulli incrociati	MXF	8, 12, 16, 20
	Slitta pneumatica a guida lineare	MXW	8, 12, 16, 20, 25
	Slitta pneumatica a guida lineare	MXP	6, 8, 10, 12, 16
	Slitta pneumatica a corsa lunga	MXY	6, 8, 12
	Cilindro di precisione	MTS	8, 12, 16, 20, 25, 32, 40
	Separatore	MIS/MIW <small>Nota 1)</small>	8, 12, 20, 25, 32

Nota 1) Compatibili unicamente con sensori stato solido.

Nota 2) Oltre ø25: compatibili unicamente con sensori stato solido.



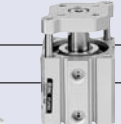







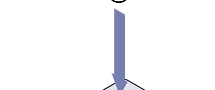








Nota 3) Alcune corse specifiche ammettono unicamente sensori allo stato solido.

Montaggio su scanalatura



- 1) Per cilindri con scanalatura a T, utilizzare il supporto di montaggio sensore (BMG2-012).
- 2) Per ordinare cilindri più grandi, vedere il dépliant informativo SMC ('04-E514) e il catalogo Best Pneumatics.
- 3) I modelli MB1 e MGZ(R) richiedono due tipi di supporti di montaggio sensore.

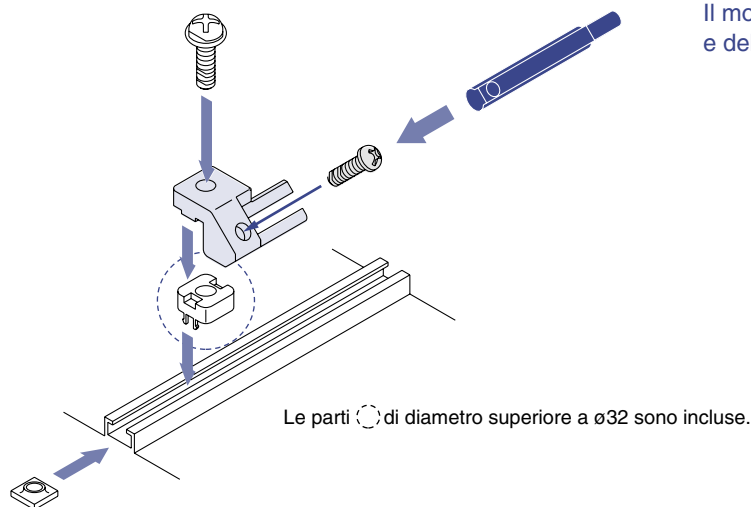
Cilindro Montaggio su guida/Montaggio su scanalatura

Descrizione	Serie	Diametro
 Cilindro compatto	CDQ2	12, 16, 20, 25, 32.40, 50, 63, 80, 100 125, 140, 160, 180, 200
 Cilindro compatto con connessione assiale	CDQP2	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
 Cilindro compatto con bloccaggio a fine corsa	CDBQ2	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
 Cilindro compatto con bloccaggio	CDLQ	
 Cilindro a bassa velocità	CDQ2X	32, 40, 50, 63, 80, 100
 Cilindro progressivo	CDQ2Y	
 Cilindro compatto con stelo guidato	CDQM	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50
 Cilindro compatto con ammortizzo pneumatico	RDQ	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
 Cilindro compatto con bloccaggio e ammortizzo pneumatico	RDLQ	32, 40, 50, 63
 Cilindro pneumatico (specifiche per l'Europa)	C55	20, 25, 32, 40, 50, 63
 Cilindro pneumatico (specifiche per gli USA)	NCQ8	9/16", 3/4", 1-1/16", 1-1/2", 2", 2-1/2"
 Cilindro a 3 posizioni	RZQ	32, 40, 50, 63
 Cilindro con piattaforma	CXT	12, 16, 20, 25, 32, 40
 Cilindro con unità di presa rotante di tipo standard	MK	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
 Cilindro con unità di presa rotante per cicli intensi	MK2	20, 25, 32, 40, 50, 63
 Cilindro d'arresto	RSDQ	12, 16, 20, 32, 40, 50
 Cilindro piatto	MDU <small>Nota 1)</small>	25, 32, 40, 50, 63
 Cilindro piatto con bloccaggio	MDLU <small>Nota 1)</small>	25, 32, 40, 50
 Cilindro con rilevamento corsa	CE1 <small>Nota 2)</small>	12, 20, 32, 40, 50, 63

Nota 1) Compatibili unicamente con sensori stato solido.

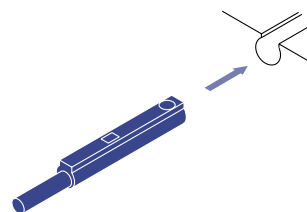
Nota 2) ø12: compatibile unicamente con sensori stato solido.


Montaggio su guida



Montaggio su scanalatura

Il montaggio su scanalatura è possibile a seconda del modello e del diametro.



- 1) Codice supporto di montaggio sensore (parti sfumate in blu nella figura in alto): BQ2-012
- 2) Per ordinare cilindri più grandi, vedere il catalogo SMC ('04-E514) e il catalogo Best Pneumatics.
- 3) CDQ2, MK, CE con diametro superiore a ø32: se il sensore non è installato sul lato attacco bensì altrove, i componenti (opzione BQ-2)  sono necessari.




















Serie di cilindri non applicabili

Descrizione	Serie
Cilindro in acciaio inox	Serie CJ5/CG5
Cilindro senza stelo ad accoppiamento magnetico con esecuzione cursore su bronzine	Serie CY1S
Cilindro senza stelo ad accoppiamento magnetico con esecuzione cursore con guida a sfere	Serie CY1L
Cilindro senza stelo ad accoppiamento magnetico con guida ad alta precisione	Serie CY1H
Cilindro senza stelo standard	Serie MY1B
Cilindro senza stelo ad accoppiamento meccanico con guida ad alta precisione e ad alta rigidità (doppio asse)	Serie MY1HT

Descrizione	Serie
Cilindro sinusoidale senza stelo con esecuzione cursore su bronzine	Serie REAS
Cilindro sinusoidale senza stelo con cursore e guida a sfere	Serie REAL
Cilindro sinusoidale senza stelo con guida ad alta precisione	Serie REAH/HT
Cilindro sinusoidale senza stelo con guida ad alta precisione	Serie REBH/HT
Unità di traslazione	Serie CXWM/CXWL
Cilindro a doppio stelo	Serie CXS

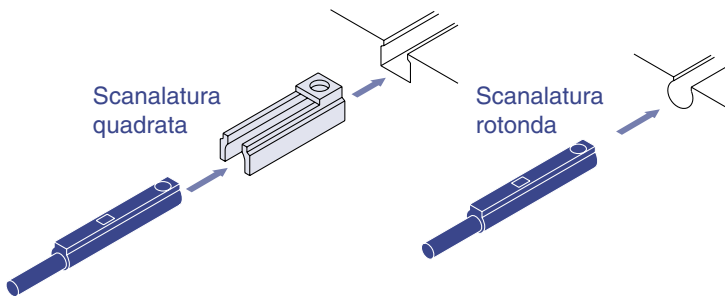
* Per altri modelli, contattare SMC.

Pinza pneumatica **Montaggio su scanalatura/Montaggio su guida**

Descrizione	Serie	Diametro
 Pinza pneumatica compatta	MHF2	8, 12, 16, 20
 Guida lineare standard	MHZ2	6, 10, 16, 20, 25, 32, 40
 Guida lineare Coperchio antipolvere	MHZJ2	6, 10, 16, 20, 25
 Guida lineare Corsa lunga	MHZL2	10, 16, 20, 25
 Apertura Maggiorata	MHL2	10, 16, 20, 25, 32, 40
 Pinza rotante a 2 dita	MDHR2	10, 15, 20, 30
 Pinza rotante a 3 dita	MDHR3	10, 15
 Guida di scorrimento a 2 dita	MHK2	12, 16, 20, 25
 Guida di scorrimento a 2 dita	MHS2	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
 Guida di scorrimento a 3 dita Standard	MHS3	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125
 Guida di scorrimento a 3 dita Coperchio antipolvere	MHSJ3	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80
 Guida di scorrimento a 3 dita Fori passanti	MHSH3	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80
 Guida di scorrimento a 3 dita Corsa lunga	MHSL3	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125
 Guida di scorrimento a 4 dita	MHS4	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63
 Esecuzione angolare standard	MHC2	6, 10, 16, 20, 25
 Esecuzione angolare a ginocchiera	MHT2	32, 40, 50, 63 Nota 1)
 Esecuzione angolare 180 a camma rotante	MHY2	10, 16, 20, 25
 Esecuzione angolare 180 con ingranaggio	MHW2	20, 25, 32, 40, 50
 Unità rotante di presa	MRHQ	10, 16, 20, 25

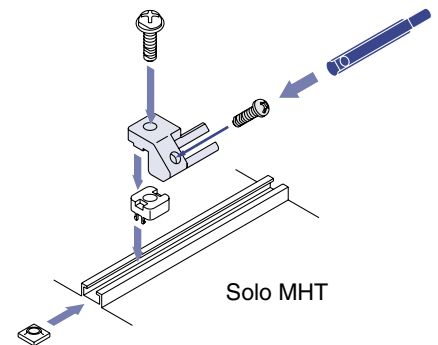
Nota 1) La pinza pneumatica serie MHT ammette unicamente sensori allo stato solido.

Montaggio su scanalatura



1) Per cilindri con scanalatura a T, utilizzare il supporto di montaggio sensore (BMG2-012).

Montaggio su guida



- 1) Codice supporto di montaggio sensore (parti sfumate in blu nella figura in alto): BQ2-012
- 2) Per ordinare cilindri più grandi, vedere il catalogo Best Pneumatics, voll. 7-12.

Sensori applicabili

Sensore stato solido

D-M9N(V)/D-M9P(V)/D-M9B(V)

PLC: regolatore logico programmabile



- Lunghezza cavi
Cavo vinilico antiolio per cicli intensi: $\varnothing 2.7 \times 3.2$ ovale.
D-M9B(V) 0.15 mm² x 2 fili
D-M9N(V), D-M9P(V) 0.15 mm² x 3 fili

D-M9□/ D-M9□V (con indicatore ottico)						
Codice sensore	D-M9N	D-M9NV	D-M9P	D-M9PV	D-M9B	D-M9BV
Entrata elettrica	In linea	Perpendicolare	In linea	Perpendicolare	In linea	Perpendicolare
Tipo di cablaggio	3 fili			2 fili		
Tipo di uscita	NPN		PNP		—	
Carico applicabile	Circuito IC, relè, PLC				Relè 24 Vcc, PLC	
Tensione d'alimentazione	5, 12, 24 Vcc (4.5 ÷ 28 V)				—	
Consumo di corrente	≤ 10 mA				—	
Tensione di carico	≤ 28 Vcc		—		24 Vcc (10 ÷ 28 Vcc)	
Corrente di carico	≤ 40 mA				2.5 ÷ 40 mA	
Caduta di tensione interna	≤ 0.8 V				≤ 4 V	
Corrente di fuga	≤ 100 μA a 24 Vcc				≤ 0.8 mA	
Indicatore ottico	Il LED rosso si illumina quando è su ON.					

Sensore allo stato solido con LED bicolore

D-F9NW(V)/D-F9PW(V)/D-F9BW(V)

PLC: regolatore logico programmabile



- Lunghezza cavi
Cavo vinilico antiolio per cicli intensi: $\varnothing 2.7, 0.15$ mm² x 3 fili (marrone, nero, blu),
0.18 mm² x 2 fili (marrone, blu), 0.5 m

D-F9I□/ D-F9I□V (Con indicatore ottico)						
Codice sensore	D-F9NW	D-F9NWV	D-F9PW	D-F9PWV	D-F9BW	D-F9BWV
Entrata elettrica	In linea	Perpendicolare	In linea	Perpendicolare	In linea	Perpendicolare
Tipo di cablaggio	3 fili			2 fili		
Tipo di uscita	NPN		PNP		—	
Carico applicabile	Circuito CI, Relè IC, PLC				Relè 24 Vcc, PLC	
Tensione d'alimentazione	5, 12, 24 Vcc (4.5 ÷ 28 Vcc)				—	
Consumo di corrente	≤ 10 mA				—	
Tensione di carico	≤ 28 Vcc		—		24 Vcc (10 ÷ 28 Vcc)	
Corrente di carico	≤ 40 mA		≤ 80 mA		5 ÷ 40 mA	
Caduta di tensione interna	≤ 1.5 V (≤ 0.8 V. a 10 mA di corrente di carico)		≤ 0.8 V		≤ 4 V	
Corrente di fuga	≤ 100 μA a 24 VCC				≤ 0.8 mA	
Indicatore ottico	Posizione d'esercizio..... Il LED rosso si illumina. Posizione ottimale d'esercizio..... Il LED verde si illumina.					

Sensore reed

D-A90(V)/D-A93(V)/D-A96(V)

PLC: regolatore logico programmabile



- Lunghezza cavi
D-A90(V)/D-A93(V) — Cavo vinilico antiolio per cicli intensi
fili: $\varnothing 2.7, 0.18$ mm² x 2 fili (marrone, blu),
0.5 m
D-A96(V) — Cavo vinilico per cicli intensi: $\varnothing 2.7,$
0.15 mm² x 3 fili (marrone, nero, blu), 0.5 m

D-A90/D-A90V (senza indicatore ottico)			
Codice sensore	D-A90/D-A90V		
Carico applicabile	Circuito IC, relè, PLC		
Tensione di carico	≤ 24 V ca/cc	≤ 48 V ca/cc	≤ 100 V ca/cc
Max. corrente di carico	50 mA	40 mA	20 mA
Circuito di protezione contatti	Assente		
Resistenza interna	≤ 1 (compresa una lunghezza cavo di 3 m)		
D-A93/D-A93V/D-A96/D-A96V (con indicatore ottico)			
Codice sensore	D-A93/D-A93V		D-A96/D-A96V
Carico applicabile	Relè, PLC		Circuito CI
Tensione di carico	24 Vcc	100 Vca	4 ÷ 8 Vcc
Nota 1) Campo corrente di carico e max. corrente di carico	5 ÷ 40 mA	5 ÷ 20 mA	20 mA
Circuito di protezione contatti	Assente		
Caduta di tensione interna	D-A93 — ≤ 2.4 V (fino a 20 mA) / ≤ 3 V (fino a 40 mA) D-A93V — ≤ 2.7 V		≤ 0.8 V
Indicatore ottico	Il LED rosso si illumina quando è attivato		

Nota 1) Con un amperaggio inferiore a 5 mA, la visibilità dell'indicatore ottico si attenua fino a diventare illeggibile con valori inferiori a 2.5 mA. Tuttavia, se l'uscita di contatto è al di sopra di 1 mA, ciò non costituisce un problema.

Precauzioni per l'uso dei sensori

Precauzione

1. Prima dell'uso del sensore compatto, leggere le precauzioni d'uso sul dépliant informativo SMC e sul catalogo Best Pneumatics.

Avvertenza per la sostituzione dei sensori compatti

Precauzione

1. Verificare il modello applicabile prima dell'ordine: i sensori variano in funzione del tipo di attuatore e del diametro.
2. Prima dell'uso del prodotto, verificarne attentamente le specifiche: le caratteristiche (elettriche, d'esercizio, ecc) dei sensori possono variare in funzione del modello di attuatore applicabile.
3. È possibile installare il sensore compatto su modelli di attuatori precedenti, semplicemente utilizzando i nuovi supporti di montaggio. Nel caso in cui il codice o la forma del modello non corrispondano, contattare SMC.
4. Prima di inoltrare l'ordine, verificare i codici e le quantità: il montaggio del sensore compatto può richiedere fino a due differenti tipi di supporto.

Avvertenze per la sostituzione di sensori compatti allo stato solido

Precauzione

Prima di utilizzare il sensore compatto allo stato solido (serie D-M9), esaminare le differenze esistenti tra i nuovi modelli e quelli precedenti. Le differenze sono le seguenti:

- 1) In caso di cortocircuito, il sensore risulterà danneggiato poiché non dispone di circuito di protezione contatti incorporato. Evitare con ogni cura di invertire il cablaggio tra la linea di alimentazione (cavo marrone) e la linea di uscita (cavo nero), in particolare su sensori a 3 fili.
- 2) Qualora il sensore sia destinato alla sostituzione di un sensore precedente, considerare che il campo di rilevamento del nuovo sensore è minore rispetto a quello precedente.
- 3) Nel caso in cui sia necessario spelare l'estremità dei cavi, utilizzare l'utensile sottoindicato: uno strumento non specificamente indicato può danneggiare l'isolante.
Codice utensile specifico: D-M9N-SWY.

SMC CORPORATION (Europe)

Austria	☎ +43 226262280	www.smc.at	office@smc.at
Belgium	☎ +32 (0)33551464	www.smc-pneumatics.be	post@smc-pneumatics.be
Bulgaria	☎ +359 2 9744492	www.smc.bg	office@smc.bg
Croatia	☎ +385 1 377 66 74	www.smc.hr	office@smc.hr
Czech Republic	☎ +42 0541424611	www.smc.cz	office@smc.cz
Denmark	☎ +45 70252900	www.smc.dk	smc@smc-pneumatik.dk
Estonia	☎ +372 (0)6593540	www.smc-pneumatics.ee	smc@smc-pneumatics.ee
Finland	☎ +358 207 513513	www.smc.fi	smc@smc-pneumatics.ee
France	☎ +33 (0)164761000	www.smc-france.fr	contact@smc-france.fr
Germany	☎ +49 (0)61034020	www.smc-pneumatik.de	info@smc-pneumatik.de
Greece	☎ +30 (0)13426076	www.smceu.com	parianos@hol.gr
Hungary	☎ +36 13711343	www.smc.hu	office@smc.hu
Ireland	☎ +353 (0)14039000	www.smc-pneumatics.ie	sales@smc-pneumatics.ie
Italy	☎ +39 (0)292711	www.smc-italia.it	mailbox@smc-italia.it
Latvia	☎ +371 (0)7779474	www.smc.lv	info@smc.lv

Lithuania	☎ +370 5 264 81 26		
Netherlands	☎ +31 (0)205318888	www.smc-pneumatics.nl	info@smc-pneumatics.nl
Norway	☎ +47 67129020	www.smc-norge.no	post@smc-norge.no
Poland	☎ +48 225485085	www.smc.pl	office@smc.pl
Portugal	☎ +351 226108922	www.smces.es	postpt@smc.smces.es
Romania	☎ +40 213205111	www.smcromania.ro	smcromania@smcromania.ro
Russia	☎ +812 1185445	www.smc-pneumatik.ru	marketing@smc-pneumatik.ru
Slovakia	☎ +421 244456725	www.smc.sk	office@smc.sk
Slovenia	☎ +386 73885249	www.smc.si	office@smc.si
Spain	☎ +34 945184100	www.smces.es	post@smc.smces.es
Sweden	☎ +46 (0)86031200	www.smc.nu	post@smc-pneumatics.se
Switzerland	☎ +41 (0)523963131	www.smc.ch	info@smc.ch
Turkey	☎ +90 (0)2122211512	www.entek.com.tr	smc-entek@entek.com.tr
UK	☎ +44 (0)8001382930	www.smc-pneumatics.co.uk	sales@smc-pneumatics.co.uk

European Marketing Centre ☎ +34 945184100
SMC CORPORATION ☎ +81 0335022740

www.smceu.com
www.smcworld.com

SMC CORPORATION Akihabara UDX 15F, 4-14-1, Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0021, JAPAN Phone: 03-5207-8249 FAX: 03-5298-5362

1st printing KV printing KV 30 UK

Printed in Spain

Specifications are subject to change without prior notice and any obligation on the part of the manufacturer.