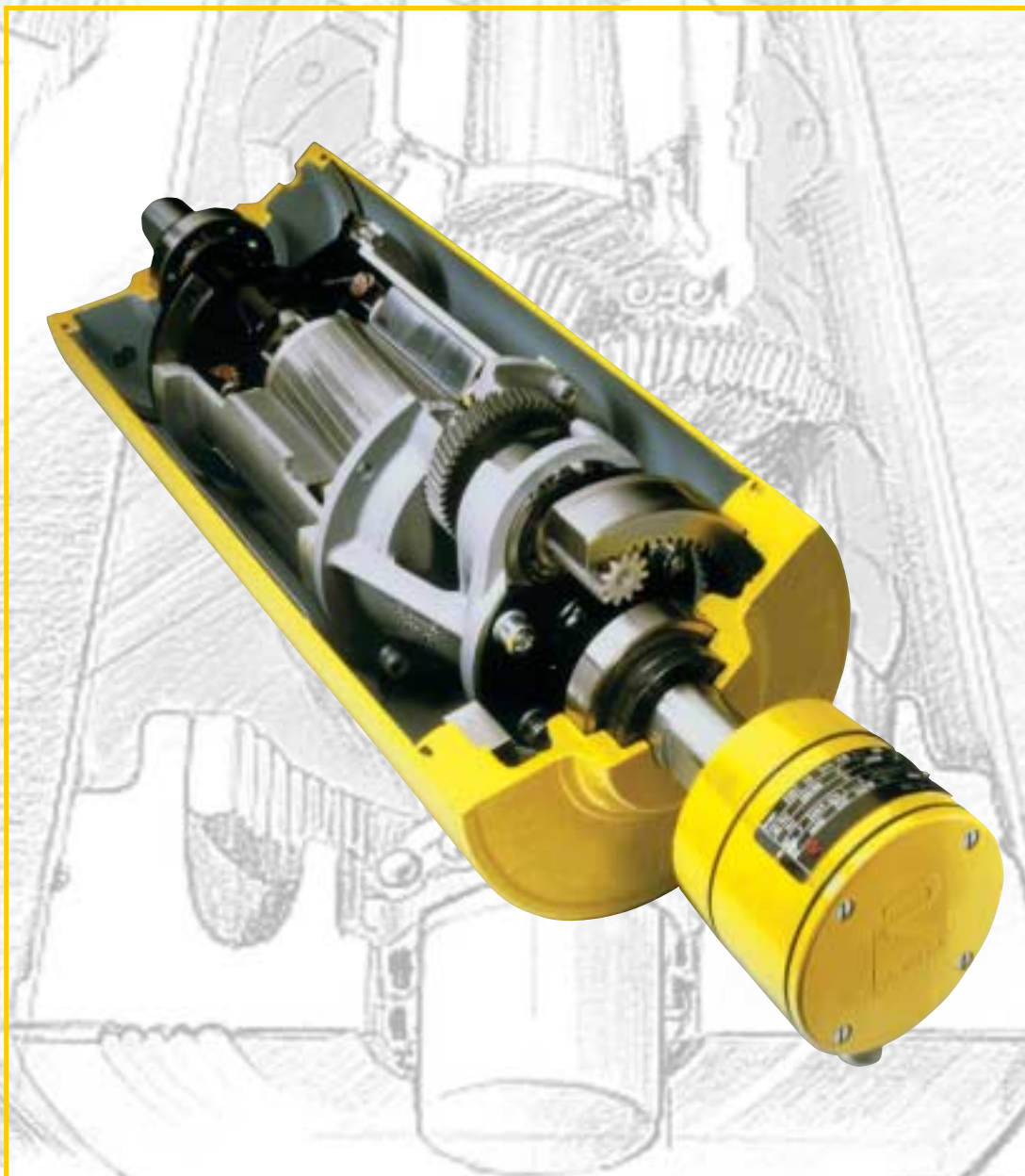


Mototamburi per nastri trasportatori



Tavola riassuntiva



1° ed. MOT BU FAA IT 03/06

BULK HANDLING



Mototamburi Rulmeca: un nuovo nome per una lunga tradizione

I mototamburi Rulmeca presentati in questo catalogo hanno una lunga storia da raccontare. Questa storia risale agli anni 50 quando il prodotto fu sviluppato in Germania e in Danimarca.

In seguito ad una fusione, la Società tedesca Förder-und Antriebstechnik Aschersleben GmbH e la danese John Kirkegaard Maskinfabrik A/S divennero partner del Gruppo Interroll.

Dall'inizio degli anni 90 la produzione di tutti i mototamburi BULK Interroll fu centralizzata ad Aschersleben in Germania.

Nel Luglio 2003 l'unità produttiva di Aschersleben, Germania, dove i mototamburi sono sviluppati e prodotti da quasi mezzo secolo, venne acquisita da **Rulli Rulmeca SpA Italia**, insieme all'intero ramo di aziende BULK della Interroll.

È da questa fabbrica, oggi ribattezzata Rulmeca FAA GmbH, che la tradizione JOKI di qualità ed affidabilità continua con il marchio Rulmeca.

Grazie a questa lunga tradizione Rulmeca può essere annoverata come specialista nella produzione di mototamburi offrendo la più ampia gamma di prodotti nel mondo.

www.rulmeca.it

Caratteristiche e vantaggi dei mototamburi

Progettazione specifica

Il mototamburo Rulmeca è progettato specificamente per movimentare nastri trasportatori.

Totalmente racchiuso

Il motore, il riduttore ed i cuscinetti sono totalmente inclusi nel tubo in acciaio, perciò non vengono danneggiati da qualsiasi tipo di condizione di esercizio quali presenza di acqua, polvere, sporco, sabbia, sostanze chimiche, grasso ed olio.

Progetto salva spazio

Visto che la motorizzazione ed i cuscinetti sono inseriti all'interno del tubo del mototamburo, il sistema occupa spazio ridotto rispetto ad una motorizzazione convenzionale e non sbilancia il trasportatore per cui non necessita di costi aggiuntivi quali catene, cinghie, supporti per cuscinetti e protezioni speciali.

Sicurezza

Il mototamburo Rulmeca è probabilmente la motorizzazione più sicura poiché il motore è completamente racchiuso nel mantello ed all'esterno gli assi sono fermi. Le uniche parti mobili esterne sono il mantello e le testate.

Ridotto costo di parti ed installazione

Una motorizzazione con il mototamburo Rulmeca è spesso meno costosa del motore tradizionale perché ha meno parti, quindi meno costi di progettazione del trasportatore e meno parti da acquistare. Inoltre è più veloce e facile da installare – sicuramente meno di un quarto del tempo richiesto per montare un sistema di motorizzazione tradizionale.

Bassi costi di manutenzione

Il mototamburo non richiede altra manutenzione al di fuori del cambio olio ogni 10.000 ore e cambio della tenuta dell'olio ogni 30.000 ore. Questo significa ogni 5 anni per trasportatori che lavorano 5 gg./settimana, 8 ore/giorno. L'olio sintetico può estendere il cambio d'olio a 30.000 ore.

Elevata efficienza

Il mototamburo Rulmeca ha un'efficienza molto più alta dal motore al mantello (superficie del tamburo) rispetto ai sistemi di motorizzazione tradizionale perché ha meno perdite per attrito.

Può raggiungere un'efficienza pari al 97% della potenza dichiarata.

Pulizia

Poiché tutti gli organi necessari al movimento del mototamburo Rulmeca sono completamente racchiusi nel mantello sigillato, questi non possono contaminare i prodotti trasportati come componenti elettrici, plastica ed altri materiali che devono essere mantenuti perfettamente puliti ed integri durante il trasporto su nastro.

Aspetto estetico

Quando installato il mototamburo Rulmeca presenta sempre un buon aspetto estetico. Grazie alla sua linea compatta e liscia spesso il mototamburo non si vede nemmeno perché resta nascosto dentro il telaio del trasportatore.

Protezione termica

Tutti i mototamburi Rulmeca trifase sono

protetti da un sensore termico. Questo è racchiuso all'interno degli avvolgimenti del motore per evitare il surriscaldamento.

Il sensore termico deve essere sempre collegato ed integrato dal tradizionale relè (termico) di sovracorrente.

Risparmio e distribuzione di peso

Spesso il mototamburo Rulmeca è più leggero rispetto alle normali motorizzazioni e poiché contiene al suo interno anche i cuscinetti, è possibile ridurre i costi della struttura del trasportatore e dei supporti.

Variatore di frequenza (inverter)

Tutti i mototamburi Rulmeca trifase sono facilmente controllati da inverter che operano ad una gamma di frequenza tra 15 Hz e 65 Hz. Si vedano le precauzioni tecniche incluse nel catalogo generale.

Minor numero di componenti

Il mototamburo Rulmeca consiste nella motorizzazione e due supporti! I sistemi di motorizzazione tradizionali possono richiedere fino a 8 o più componenti separati, la maggior parte dei quali devono essere acquistati da diversi fornitori o costruiti a disegno.

Ridotta rumorosità

Grazie alla sua totale ermeticità e all'alta qualità degli ingranaggi il mototamburo lavora con bassa rumorosità, un dato importante nei moderni impianti di produzione.

Il mototamburo Rulmeca – la motorizzazione ideale per i convogliatori a nastro **“si installa e si dimentica!”**.

Una gamma di prodotti nuova ed ampliata

Rulmecca ha rivisto, ampliato ed aggiornato la gamma dei mototamburi per rispondere alle diverse esigenze della clientela.

Si è reso quindi necessario cambiare le descrizioni dei prodotti al fine di garantire una scelta semplificata del mototamburo più adatto ad ogni specifica applicazione.

La NUOVA gamma dei prodotti offre tre diverse capacità di carico:

- **L per carichi leggeri**
- **M per carichi medi**
- **H per carichi pesanti**

Nella maggior parte dei casi potete scegliere tra queste tre possibilità.

Quindi è importante notare le differenze per scegliere il tipo corretto di mototamburo per ogni applicazione in base alla tensione del nastro stimata (carico radiale) = $T1 + T2$. Il carico radiale effettivo DEVE essere INFERIORE al massimo carico radiale ammesso indicato a catalogo.

Fare attenzione a tensioni del nastro particolarmente alte con l'utilizzo di nastri spessi, pesanti e/o larghi.

Nel caso nessuno dei tipi arrivi a fornire il "max. carico radiale" $T1+T2$ richiesto, si deve selezionare un mototamburo di diametro superiore.

Le tre descrizioni "L" – "M" – "H" offrono una gamma adatta a qualsiasi tipo di applicazione sia con:

- condizioni di lavoro regolari e costanti
- condizioni di lavoro DIFFICILI ed IRREGOLARI
- condizioni ESTREME con carichi irregolari e molto pesanti

Per ulteriori informazioni potete consultare il nostro sito www.rulmecca.it oppure contattare la nostra rete di vendita.

Per altri dettagli potete richiedere il nostro **catalogo generale dedicato ai mototamburi per nastri trasportatori**.

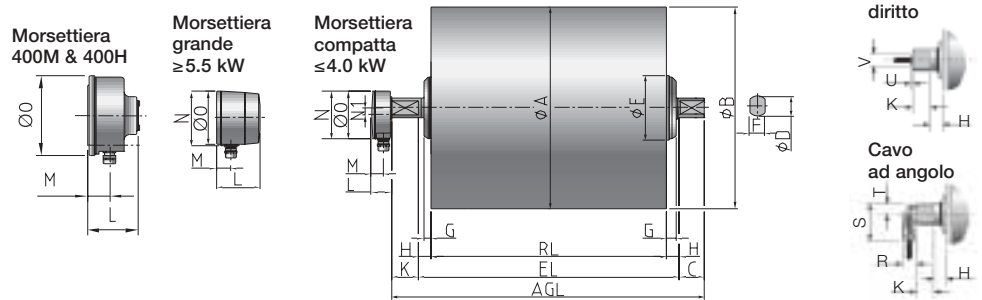


Lavorazione di inerti derivati dal mare, ambiente umido, salino ed aggressivo! La tenuta IP66/67 è un MUST – spesso anche con tenute reingrassabili!



Frantumazione e vagliatura - Il mototamburo visto nel suo elemento!

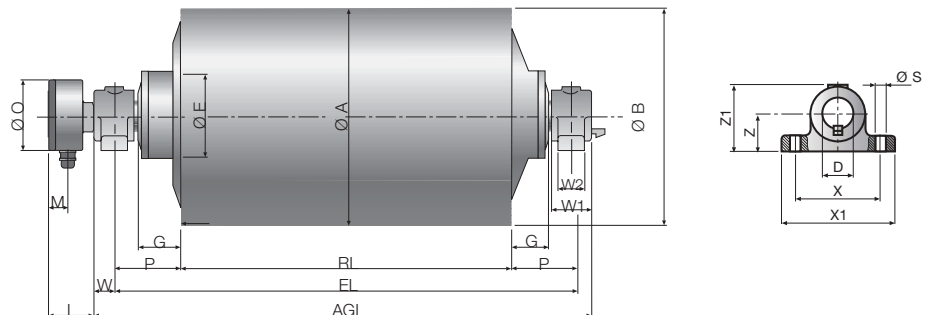
Mototamburi 220M-500M



Tipo	Mototamburi o tamburi folli (UT)									Morsettiere compatta ≤4.0 kW				Morsettiere grande ≥5.5 kW				Cavo diritto ≤4.0 kW		Cavo ad angolo ≤4.0 kW		
	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	N mm	N1 mm	L mm	M mm	N mm	O mm	U mm	V mm	R mm	S mm	T mm
220M & 220H	216	214.5	43.5	40	100	30	15.5	21.5	41.5	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12
320L	323	319	50	40	96	30	15	25	54	41	24	95	14	-	-	-	-	4	27	20	48	12
320M	321	319	50	40	125	30	15	25	54	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12
320H	321	319	50	50	148	40	11	25	55	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12
400L	404	400	50	40	125	30	20	25	54	41	24	95	14	87	27	107	105	4	27	20	48	12
400M & 400H	404	400	50	60	194	45	23	25	50	-	-	-	-	100	36.5	-	156	-	-	-	-	-
500L & 500M	501	497	50	60	194	45	23	25	50	-	-	-	-	100	36.5	-	156	-	-	-	-	-

UT220M & UT220H	216	214.5	43.5	40	100	30	15.5	21.5	-
UT320M	321	319	50	40	125	30	14	25	-
UT320H	321	319	50	50	148	40	11	25	-
UT400L	404	400	50	40	125	30	17	25	-
UT400M & UT400H	404	400	50	60	168	45	20	25	-

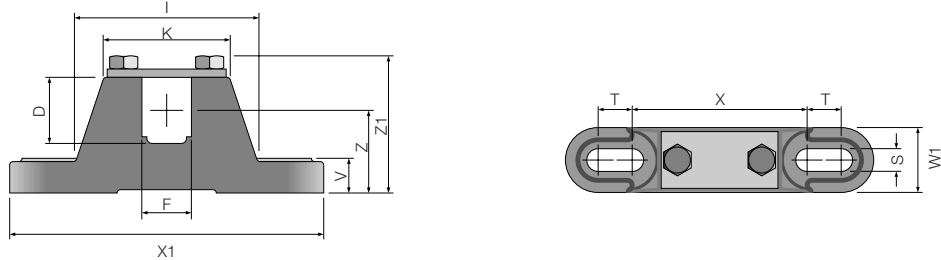
Mototamburi 500H-800H



Tipo	Mototamburi o tamburi folli (UT)										P mm	S mm	W mm	W1 mm	W2 mm	X mm	X1 mm	Z mm	Z1 mm
	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	G mm	L mm	M mm	O mm										
500H	501	497	-	65	192	95	100	36.5	156	150	23	47	90	60	180	240	80	141	
630M	630	626	-	65	192	95	100	36.5	156	150	23	47	90	60	180	240	80	141	
630H	630	626	-	90	268	88	165	54	230	150	26	61	117	80	250	320	100	183	
800M	800	796	-	90	268	88	165	54	230	150	26	61	117	80	250	320	100	183	
800H	800	796	-	120	330	80	200	62	260	150	33	95	160	120	300	370	110	213	

UT500H	501	497	-	65	235	95	-	-	-	150	23	47	90	60	180	240	80	141
UT502H	501	497	-	90	226	85	-	-	-	150	26	61	117	80	250	320	100	183
UT630M	630	626	-	90	226	85	-	-	-	150	26	61	117	80	250	320	100	183
UT630H	630	626	-	120	330	75	-	-	-	150	33	95	160	120	300	370	110	213

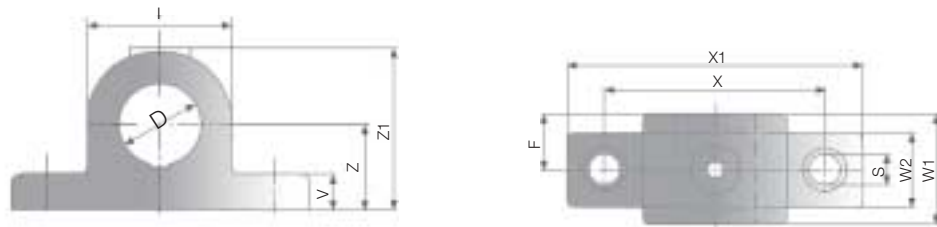
Supporti di montaggio



Mototamburi Tipo	Materiale	Descrizione del supporto	Dimensioni in mm													Peso in kg
			D	F	I	K	S	T	V	W1	X	X1	Z	Z1		
220M & 220H	Ghisa sferoidale	KL41	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	1.9	
	Acciaio	KL41-HD	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1	
320L & 320M	Ghisa sferoidale	KL41	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	1.9	
	Acciaio	KL41-HD	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1	
320H	Acciaio	KL42	50	40	121	90	18	30	25	50	150	250	70	110	4.5	
400L	Ghisa sferoidale	KL41	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	1.9	
	Acciaio	KL41-HD	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1	
400M & 400H	Acciaio	KL60	60	45	130	90	18	30	25	50	150	270	70	115	4.8	
500L & 500M	Acciaio	KL60	60	45	130	90	18	30	25	50	150	270	70	115	4.8	

Supporti di montaggio

Tipo AL - con chiavetta
& ALO - senza chiavetta



Mototamburi Tipo	Materiale	Descrizione del supporto	Dimensioni in mm											Peso in kg
			D	I	S	V	F	W1	W2	X	X1	Z	Z1	
500H	Ghisa sferoidale	AL65 / AL065	65	115	23	34	45	90	60	180	240	80	141	8.0
630M	Ghisa sferoidale	AL65 / AL065	65	115	23	34	45	90	60	180	240	80	141	8.0
630H	Fusione in acciaio	AL90 / AL090	90	160	26	42	58.5	117	80	250	320	100	183	19.0
800M	Fusione in acciaio	AL90 / AL090	90	160	26	42	58.5	117	80	250	320	100	183	19.0
800H	Fusione in acciaio	AL120 / AL0120	120	200	33	50	65	160	120	300	370	110	213	38.0



AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
=UNI EN ISO 9001/2000=

1ª ed. MOT BU FAA IT 03/06

Europa

BELGIO

UVO Technologies bvba
Rozenlei 37
B-2540 Hove Belgium
Tel.: +32 3 4554322
Fax: +32 3 4543670
Mob: +32 479 820 655
Web: www.uvo.be
E-mail: michel@uvo.be

DANIMARCA / SVEZIA RULMECA A/S

Hammerholmen 39G
DK - 2650 Hvidovre
Denmark
Tel.: +45 36 776755
Fax: +45 36 776855
E-mail: dk@rulmecca.com

FINLANDIA, ESTONIA, LITUANIA & LETTONIA

Fa. Markku Sarjokoski
Markku Sarjokoski
Finerintie 20
FIN-03250 Ojakkala (Helsinki)
Tel.: +358 922435510
Fax: +358 922435100
Mob: +358 400413320
E-mail: markku.sarjokoski@kolumbus.fi

FRANCIA

PRECISMECA
Equipements de Manutention
Rue de La Gare, Otterswiller
BP 15, F-67701 Saverne Cedex
France
Phone: +33 3 88 71 58 00
Fax: +33 3 88 91 28 01
Web: www.precismeca.net
E-mail: info@precismeca.net

GERMANIA

RULMECA FAA GmbH
Wilslebener Chaussee 12-14
D-06449 Aschersleben
Tel.: +49 (0) 3473 956-0
Fax: +49 (0) 3473 956-210
Web: www.rulmecca.com
E-mail: faa@rulmecca.com

GRECIA

TECOM KOUKOULIS LTD.
Ag. Nicolaou 60
16674 Glyfada - Greece
Tel.: +30-2109604101
+30-2109604102
Fax: +30-2109604100
E-mail: tecom@otenet.gr

NORVEGIA

INTERROLL A/S
Kobbervikdalen 93 B
N-3036 Drammen
Tel.: +47 32 882600
Fax: +47 32 882610
E-mail: n-sales@interroll.com

OLANDA

TRAMAT bv
Vlietkade 7009
NL - 4241 WR Arkel
Tel.: +31 (0) 183 565 333
Fax: +31 (0) 183 565 335
Web: www.TraMat.nl
E-mail: info@TraMat.nl

PORTOGALLO

RULMECA DE PORTUGAL, LDA
Apartado 69 - Centro Cívico
6201-909 Covilha
Phone: +351 2 75 330 780
Fax: +351 2 75 330 789
Web: www.rulmecca.com
E-mail: rulmecca@rulmecca-interroll.pt

REGNO UNITO

RULMECA UK Ltd.
Brunel Road
Earlstrees Ind. Estate
Corby, Northants NN17 4UX GB
Tel.: +44 1536 748 525
Fax: +44 1536 748 535
Web: www.rulmecca.com
E-mail: uk@rulmecca.com

RUSSIA

RULMECA FAA GmbH
Büro Moskau:
Leninski Prospekt 95 A
119313 Moskau
Phone: +7 495 132 3774
Fax: +7 495 937 5243
Web: www.rulmecca.com
E-mail: faamsk@com2com.ru

SPAGNA

RULMECA ESPAÑA S.L.
C.I. Santiga, C/ Puig dels Tudons, 5
E-08210 Barberà del Vallès (Barcelona)
Phone: +34 93 729 96 52
Fax: +34 93 729 09 59
Web: www.rulmecca.com
E-mail: espana@rulmecca.com

TURCHIA

ROL-ER MAKINA SAN. VE. TIC. LTD. Sti.
Zihni Sakaryali Sok.
Ufuk Apt. No.1 D.11
81070 Suadiye Istanbul, Turkey
Tel.: +90-216-386 37 75
Fax: +90-216-386 38 22
Mob: +90 532 423 50 32
E-mail: roler@superonline.com

Nord & Sud America

CANADA

PRECISMECA LIMITED
606 - 19th Avenue
Nisku, Alberta T9E 7W1, Canada
Phone: +1 780 955 2733
Toll free: +1-800-661-4065
Fax: +1 780 955 9412
Web: www.precismeca.ab.ca
E-mail: sales@precismeca.ab.ca

USA

RULMECA Corporation
6508 Windmill Way, Suite B
Wilmington, NC
USA, 28405
Phone: +1-910-794-9294
Fax: +1-910-794-9296
Web: www.rulmecacorp.com
E-mail: mgawinski@rulmecacorp.com

VENEZUELA

INDUSTRIAS RULMECA S.A.
Zona Industrial Municipal Norte
Calle Este Oeste Galpón 67-200
Valencia, Edo. Carabobo, Venezuela
Phone: +58-241-833.62.49
+58-241-833.60.97
+58-241-833.61.12
Fax: +58-241-832.15.17
Web: www.rulmecca.com.ve
E-mail: rulmecca@cantv.net

Asia

CINA

RULLI RULMECA SpA
Tianjin Representative Office
陆美嘉凌股份分公司 - 天津办事处
天津市南开区滨水道, 新城市花园9-603, 邮编: 300381
Block 9, 6F New City Garden, No. 03,
Binshui Road, Nankai District
Tianjin, People's Republic of China,
Postal Code: 300381
Tel./ Fax +86 -22-23915468
E-mail: goh_chingbeng@rulmecca.com.cn
Web: www.rulmecca.com.cn

ISRAELE

Comtrans Engineering Ltd.
5 Hahoma Street
Rishon le-Zion 75655, Israel
Phone: +972 3 961 9636
Fax: +972 3 961 9644
E-mail: comtrans@comtrans.co.il

GIAPPONE

INTERROLL JAPAN CO. LTD.
Tokyo Genbuko Kaikan 10F,
5-30-13 Toyo Koto-ku,
Tokyo 135-0016, Japan
Tel.: +81 3 5617 8071
Fax: +81 3 5617 8072
E-mail: jpn-sales@interroll.com

SINGAPORE

INTERROLL (ASIA) PTE. LTD.
386 Jalan Ahmad Ibrahim
629156 Singapore
Republic of Singapore
Phone: +65 6 266 6322
Fax: +65 6 266 6849
E-mail: sgp-sales@interroll.com

TAILANDIA

RULMECA Thailand Co. Ltd.
41/15 Moo 6, Bangchalong, Bangplee
Samutprakarn 10540 (Bangkok)
Phone: +66 2 337 0297
Fax: +66 2 337 0302, +66 2 337 0304
Web: www.rulmecca.com
E-mail: th-sales@rulmecca.co.th

ITALIA

RULLI RULMECA S.p.A.
Via A. Toscanini, 1
I-24011 Almè (Bergamo)
Phone: +39 035 4300 111
Fax: +39 035 545 523
Web: www.rulmecca.it
E-mail: rulmecca@rulmecca.it